

Сбор пошлины и регулирование транспортного движения

Columbia River Crossing (CRC) – это проект первостепенной важности по замене моста, усовершенствованию транспортного движения и автострады в регионе Ванкувер-Портленд, что приведет к повышению безопасности и мобильности транспорта на автостраде I-5 и улучшению экономики региона. Как ожидается, сбор пошлины составит важную часть финансового плана проекта CRC наряду с финансовыми поступлениями на федеральном уровне и на уровне штата. Сбор пошлины также может помочь в регулировке количества заторов и в повышении безопасности движения для водителей. В будущем ожидается принятие многих решений, как, например, когда начнется сбор пошлины и какими будут тарифы.

Изучение системы сбора пошлины и общественного мнения

Летом и осенью 2009 Комитет по изучению вопроса о сборе пошлины CRC будет изучать общественное мнение и юридическую информацию по нескольким сценариям сбора пошлины. В состав Комитета входят начальники Департаментов транспорта



Пример системы автоматического сбора
пошлины

CRC повысит безопасность,

- заменив мост, соединяющий два штата
- модернизировав семь транспортных развязок и удлинив съезды/выезды на автомагистраль
- продлив линию скоростного трамвая до Колледжа Кларк в Ванкувере
- расширив полосы для движения пешеходов и велосипедистов
- введя систему автоматического сбора пошлины и гибкие тарифы

штатов Орегон и Вашингтон и председатели транспортных комиссий каждого из штатов. Комитет проведет оценку технологий сбора пошлины и регулирования транспортного движения, рассмотрит предложенные сценарии и соберет отзывы общественности для отчета, который будет представлен законодательным органам и транспортным комиссиям штатов Орегон и Вашингтон в январе 2010. Порядок сбора и размер пошлины будут определены транспортными комиссиями и законодательными органами.

При использовании системы автоматического сбора пошлины будки на дорогах не нужны

В рамках проекта CRC будет использоваться система автоматического сбора пошлины за проезд по мосту – без будок для сбора пошлины и необходимости водителям сбавлять скорость. Сбор пошлины осуществляется при помощи транспондера (размером с кредитную карточку), прикрепленного к лобовому стеклу

автомобиля. Сенсоры устройства сбора пошлины, расположенного над проезжей частью, по транспондеру определяют информацию о счете водителя и снимают сумму пошлины со счета «расходы, оплаченные авансом». Водители могут легко управлять счетом, пополняя его с кредитной карточки или с банковского счета, когда на счету недостаточно средств.

Номерной знак транспортного средства без транспондера фотографируется, водитель может заранее произвести оплату в режиме онлайн или по телефону, или же получит счет на уплату пошлины, который будет включать административный сбор за выписку счета.

Гибкие тарифы помогают в уменьшении количества заторов

Проект CRC предлагает ввести пошлину, изменяемую в зависимости от времени суток, в соответствии с установленным прейскурантом; наименьшая сумма пошлины будет выплачиваться в часы не-пик. Такой подход поможет уменьшить количество заторов, улучшить скорость движения и безопасность, побуждая некоторых водителей изменить время поездки. Некоторые водители могут решить воспользоваться общественным транспортом или изменить пункт назначения. Большинство водителей, однако, не будут менять своих планов.

Сценарии сбора пошлины

Сценарии сбора пошлины были предварительно опробованы с целью определения возможностей, преимуществ, стоимости и выбора оптимальных соотношений, они будут повторно рассмотрены после получения отзывов общественности летом 2009. Все сценарии включали использование гибких тарифов; однако различными были другие элементы, включая размер пошлины и сбор пошлины исключительно на I-5 или же на I-5 и I-205. Варьирование этих факторов показало,

как они могут влиять на транспортную систему и финансирование проекта.

Ни один из предложенный сценариев не рассматривается как рекомендация по размеру пошлины. Размер пошлины будет установлен транспортными комиссиями штатов Орегон и Вашингтон и будет зависеть от окончательного финансового плана. После утверждения тарифы будут корректироваться в зависимости от уровня инфляции.

Рассмотренные предварительные сценарии:

Размер пошлины в 2006, в долларах
(с учетом прогнозируемой инфляции в 2017, в долларах)

| Сбор пошлины на I-5 | Сбор пошлины в северном и южном направлении |
|--|---|
| Scenario 1 | \$1.00 - \$2.00 (\$1.31 - \$2.62) |
| Scenario 2 | \$1.00 - \$3.00 (\$1.31 - \$3.94) |
| Scenario 3 | \$2.00 - \$4.00 (\$2.62 - \$5.25) |
| Scenario 4 | \$3.00 - \$6.00 (\$3.94 - \$7.87) |
| Сбор пошлины на I-5 и I-205 | Сбор пошлины в южном направлении |
| Scenario 5 | \$2.00 - \$4.00 (\$2.62 - \$5.25) |
| Scenario 6 | \$4.00 - \$8.00 (\$5.25 - \$10.50) |
| Без сбора пошлины (рассматривалось с целью сравнения) | \$0 |

Как сценарии повлияют на финансирование?

По сценариям, включающим сбор пошлины на I-5 после постройки нового моста в 2017, поступления от сбора пошлины могут принести проекту от 1 до 2 миллиардов долларов США. Сбор пошлины на I-5 и I-205 удвоит долю финансирования проекта, обеспеченную сбором.

Если сбор пошлины будет введен на этапе строительства, это принесет дополнительные средства и уменьшит количество заторов.

Как сбор пошлины повлияет на схемы движения?

Если будет введен сбор пошлины на I-5, большинство людей не будут менять свой обычный маршрут. Некоторые решат изменить пункт назначения, чтобы избежать пересечения реки, воспользуются мостом I-205, общественным транспортом, будут совместно эксплуатировать автомобиль и делить сумму пошлины между собой или же выберут другое время для поездки, чтобы платить меньше. Эти изменения снимут перегруженность и создадут лучшие условия для тех, кто выберет проезд по I-5. Если сбор пошлины будет введен на I-5 и I-205, большинство водителей будут пересекать реку, некоторые, однако, решат изменить свой маршрут.

Как я могу принять участие в проекте?

- Свяжитесь с офисом проекта и встретитесь или поговорите по телефону с одним из сотрудников
- Посетите сайт по вопросам сбора пошлины <http://tolling.ColumbiaRiverCrossing.org>
- Посетите встречу консультативной группы
- Пригласите сотрудников CRC, чтобы обсудить проект

Как я могу предоставить мой отзыв о проекте?

Электронный адрес:
feedback@columbiarivercrossing.org

Почтовый адрес:
700 Washington St, Suite 300
Vancouver, WA 98660

Телефон:
360-737-2726 or 503-256-2726

Факс:
360-737-0294

Информация, касающаяся «Закона о правах американских граждан-инвалидов» ■ Для людей с ограниченной дееспособностью материалы могут быть представлены в различных форматах: крупная печать, брайлевская печать, записи на кассетах или компьютерных дисках, - для этого позвоните в Отдел по обеспечению равных возможностей (ОЕО) по телефону (360) 705-7097. Глухие или слабослышащие люди могут связаться с ОЕО через Службу передачи информации штата Вашингтон по номеру 7-1-1.

Обращение Вашингтонского департамента транспорта ■ Вашингтонский департамент транспорта (WSDOT) гарантирует полное соответствие Разделу VI «Закона о соблюдении гражданских прав от 1964 года» путем недопущения дискриминации по признаку расовой принадлежности, цвета кожи, национального происхождения или пола в предоставлении льгот и услуг, предусмотренных получающими федеральную поддержку программами и деятельностью Департамента. По вопросам, касающимся Программы WSDOT по выполнению положений Раздела VI, обращайтесь к координатору Программы Департамента по выполнению положений Раздела VI по телефону (360) 705-7098.